



Arkas Line 2024 *Sürdürülebilirlik Raporu* Yayınlandı !

Bu yılki sürdürülebilirlik raporumuzda, sadece çevresel, sosyal ve yönetim alanlarında attığımız adımları paylaşmakla kalmıyor, aynı zamanda genişleyen servis ağıımızı ve filomuzda gerçekleştirdiğimiz yatırımları da aktarıyoruz.

Her yıl kapsamımızı daha da ileri taşıma motivasyonu ile 2024 raporumuza önemli eklemeler yaptık:

- Önceliklerimizi boşluk analizi çalışmasıyla 12'den 16'ya yükselttik.
- Sürdürülebilirlik hedeflerimizin kapsamını genişlettik.
- Kapsam 3 emisyonlarına genel giderleri dahil ederek karbon takibimizi daha da detaylandırdık.
- İklim krizi ile bağlantılı risk, fırsat ve trendleri analiz ettik.
- Geçen yıl GRI standardı ile yayımladığımız raporumuza bu yıl UNGC, WEPs ve SASB endekslerini ekledik.

Bu raporla birlikte sürdürülebilirlik yolculuğumuzun bugünkü duraklarını paylaşırken, geleceğe dair sorumluluklarımızı daha bilinçli bir şekilde şekillendiriyoruz.

Raporun tamamına ulaşmak için [tıklayınız](#).

bizden haberler

Her sayımızda sürdürülebilirlik projelerimiz ve dekarbonizasyon yolculuğumuzdaki son gelişmeleri paylaşmaktan mutluluk duyuyoruz.

İçindekiler

- 3 ----- Arkas Line UN Global Compact'ın "Hedef Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Programı"nda
- 4 ----- EBRD'den Türkiye'de Denizcilikte Karbonsuzlaşmaya Destek
- 5 ----- Etik Destek Merkezi ile Güvenli ve Bağımsız İletişim
- 6 ----- Çevre Politikamız Güncellendi: ÇSY Politikası ile Daha Kapsamlı Bir Yaklaşım
- 6 ----- Journey Never Ends: Atlantik'in Kalbinde Bir Yolculuk
- 6 ----- Kolonyalizmin yeni adı: Atık Sömürgeciliği
- 7 ----- UNEP Finans Girişimi'nden (UNEP FI) Sürdürülebilirlik ve Risk Yönetimi Raporu
- 7 ----- Avustralya'dan İklim Alarmı: 3°C Isınmada Sıcaklık Kaynaklı Ölümler %450 Artabilir
- 8 ----- Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Geriye Gidiyor: UN Women 2025 Raporu Uyarıyor
- 8 ----- İstanbul, Net Zero Cities Programına Katıldı: Karbon Nötr Binalar İçin Yeni Bir Dönem Başlıyor
- 9 ----- Denizlerde Temiz Hava ve Su İçin Yeni Kurallar

Arkas Line UN Global Compact'ın "Hedef Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Programı"nda



WOMEN'S EMPOWERMENT PRINCIPLES

Toplumsal cinsiyet eşitliği, hem temel bir insan hakkı hem de iş dünyasında başarı için önemli bir itici güç olarak kabul ediliyor. Bu anlayışla UN Global Compact, UN Women iş birliğiyle şirketlerin toplumsal cinsiyet eşitliği taahhütlerini somut aksiyonlara dönüştürmelerine destek olmak amacıyla Hedef Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Programı (Target Gender Equality Accelerator) başlattı. Program, Kadının Güçlenmesi Prensipleri (WEPS) ile uyumlu olarak tasarlanmış olup, şirketlerin iş yerinde, tedarik zincirlerinde ve toplumda kapsayıcı politikalar geliştirmesine rehberlik ediyor.

Altı ay sürecek yoğun eğitim programına Arkas Line'i temsilen Sürdürülebilirlik Müdürü Samet Korkmaz ve Kıdemli İnsanları Kaynakları Müdürü Çiğdem Çapa katılacak.

Katılımcılar Bu Programla Neler Kazanıyor?

- Toplumsal cinsiyet eşitliği önceliklerini belirleme ve ölçülebilir hedefler koyma,
- Şirket politikalarına ve stratejilerine eşitlik yaklaşımını entegre etme,
- AB'nin yaklaşan toplumsal cinsiyet düzenlemelerine hazırlık,
- Cinsiyet temelli ücret farkı ve kapsayıcı liderlik gibi kritik konularda bilgi paylaşımı,
- UN Global Compact raporlama süreçlerindeki (Communication on Progress) ilerlemeyi aktarma.

Program, şirketlerin tek seferlik girişimlerin ötesine geçerek bütünsel ve sürdürülebilir bir yaklaşım benimsemelerini sağlıyor. Katılımcılar; performans analizleri, kapasite geliştirme atölyeleri, uzman rehberliği ve akran öğrenimi gibi fırsatlardan yararlanıyor.



EBRD'den Türkiye'de Denizcilikte Karbonsuzlaşmaya Destek



Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD), Türkiye Cumhuriyeti Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile iş birliği içinde "Maritime Decarbonisation and Green Shipping Programme" (Denizcilikte Karbonsuzlaşma ve Yeşil Denizcilik Programı) kapsamında Türkiye'nin denizcilik sektöründe düşük karbonlu dönüşümü destekliyor. 11 Eylül'de Ankara'da gerçekleştirilen proje lansman toplantısına Arkas Grubu'nu temsilen; Arkas Bunker Genel Müdürü Seçkin Gül, Arkas Line Sürdürülebilirlik Direktörü Serra Tükel, Arkas Line OpEx

Müdürü Soner Dulkadir ve Arkas Deniz Ticaret Filosu Çevre Enspektörü Emre Güven katılım sağladı.

Programın temel amaçları arasında; Türkiye'nin denizcilik sektöründe sera gazı emisyonlarını azaltmak, enerji verimliliğini artırmak ve AB çevre standartlarıyla uyum sağlamak gibi kritik başlıklar öne çıkıyor.

Bu kapsamda yürütülecek faaliyetler arasında:

- Liman altyapısının modernizasyonu,
- Gemilerin enerji verimliliği için retrofit çalışmaları,
- Alternatif yakıtlar (LNG, hidrojen, amonyak) için altyapı geliştirilmesi,
- Yenilenebilir enerji entegrasyonu,
- Teknik destek ve kapasite geliştirme bulunuyor.

Ayrıca program kapsamında Türkiye'den AB'ye bir yeşil nakliye koridorunun da fizibilite çalışması yapılması planlanıyor. 72 ay sürmesi planlanan program dahilinde Türk denizcilik sektörüne 20 milyon € AB hibesi ile 50 milyon € EBRD kredisi olmak üzere toplamda 70 milyon € bütçe ayrılması planlanıyor. Bu kaynak, hem kamu hem de özel sektör yatırımlarını harekete geçirerek Türkiye'nin 2053 net sıfır hedefi doğrultusunda denizcilik sektöründe dönüşümü hızlandıracak. EBRD Türkiye, Orta Doğu ve Afrika Altyapı Direktörü Sue Btarrett, programın sektör genelinde dönüşüm yaratacağını belirterek, "Türkiye'nin denizcilik sektörünü uluslararası standartlarla uyumlu hale getirmek için bu iş birliği kritik bir adım" ifadesini kullandı.

Etik Destek Merkezi ile Güvenli ve Bağımsız İletişim



Arkas Line olarak; kapsayıcılık, fırsat eşitliği ve çeşitlilik üzerine inşa ettiğimiz kurumsal değerlerimizi güçlendirmek ve etik kültürümüzü daha da pekiştirmek amacıyla 2025 Eylül ayında bağımsız Etik Destek Merkezi'ni hayata geçirdik.

Etik Destek Merkezi, çalışanlarımızın etik ilke ihlali ya da bu yönde bir şüphe oluşması durumunda anonim şekilde bildirim yapabilecekleri, güvenli ve bağımsız bir platform sunmaktadır. 7/24 erişime açık olan bu sistem, uluslararası bağımsız denetim kuruluşu PwC tarafından gizlilik esasına uygun olarak yönetilmektedir.

Bu uygulama ile çalışanlarımız, etik ilke ve değerlerimize olan bağlılığımızın en somut örneklerinden birine tanıklık edebilecekler.

Daha fazla bilgi için:
arkasline.ethicshelpcenter.com

Çevre Politikamız Güncellendi: ÇSY Politikası ile Daha Kapsamlı Bir Yaklaşım

Sürdürülebilirlik vizyonumuz doğrultusunda, daha önce Genişletilmiş Çevre Politikası altında yürüttüğümüz uygulamalarımızı daha kapsayıcı ve bütünsel bir yaklaşımla ele alarak Çevresel, Sosyal ve Yönetişim (ÇSY) Politikası haline getirdik. Bu güncelleme ile birlikte, yalnızca çevresel etkilerimizi azaltmaya odaklanmakla kalmıyor; aynı zamanda sosyal sorumluluklarımızı ve kurumsal yönetim ilkelerimizi de kapsayan bütünsel bir yaklaşım benimsiyoruz.

Yeni ÇSY Politikamız; insanı değerli kılan, doğaya ve yaşama saygı duyan, iş birliğini teşvik eden ve sorumluluk bilinciyle hareket eden kurumsal değerlerimizi temel alıyor. Amacımız yalnızca operasyonlarımızın çevresel etkisini azaltmak değil, aynı zamanda tüm paydaşlarımız için uzun vadeli değer yaratmak.

Bu kapsamlı yaklaşım sayesinde karbon salımımızı azaltmayı, yenilenebilir yakıt kullanımını artırmayı, iş yerinde eşitliği ve etik standartları güçlendirmeyi taahhüt ediyoruz. ÇSY Politikamız ile hem çevreyi hem insanı hem de geleceğimizi korumaya kararlı olduğumuzu bir kez daha vurguluyoruz.

Journey Never Ends: Atlantik'in Kalbinde Bir Yolculuk



İçerik üreticisi ve girişimci Enes Yılmaz, Arkas Line'a ait Sine A konteyner gemisiyle çıktığı 11 günlük Atlantik yolculuğunu belgeselleştirdi. "Journey Never Ends", yalnızca bir rota takibi değil; denizciliğin insani yönünü, mürettebatımızın yaşamını ve küresel ticaretin görünmeyen yüzünü izleyiciye taşıyor.

24 Haziran 2025'te İzmir'de gerçekleştirdiğimiz Türkiye prömiyerinin ardından, belgeselin uluslararası gösterimi 10 Ağustos 2025'te Los Angeles'ta yapıldı. Yılmaz, "Bu gemiler dünyayı döndürüyor" diyerek, gemilerimizin yalnızca bir lojistik aracı değil, kendi içinde yaşayan bir ekosistem olduğunu vurguladı.

Arkas Line olarak bizim için bu proje, deniz taşımacılığının insan ve doğayla kurduğu dengeyi hatırlatan güçlü bir mesaj niteliği taşıyor. Journey Never Ends, 25 Ağustos 2025'ten itibaren YouTube'da yayınlanarak milyonlarca kişiye ulaştı ve sürdürülebilir bir gelecek için hem teknolojik dönüşümün hem de insani farkındalığın önemini bir kez daha ortaya koydu.

Videoya buradan ulaşabilirsiniz:
[İzlemek için tıklayın](#)

Kolonyalizmin Yeni adı: Atık Sömürgeciliği

Küresel atık ticareti, çevresel adalet tartışmalarının merkezinde yer almaya devam ediyor. Gelişmiş ülkeler; tonlarca plastik, elektronik ve tekstil atığını düşük gelirli ülkelere ihraç ederek çevresel yükü ve sağlık risklerini kırılgan toplumların omuzlarına bırakıyor. Bu durum, uzmanlar tarafından "atık sömürgeciliği" olarak tanımlanıyor ve yalnızca ekolojik bir kriz değil, aynı zamanda derin bir etik ve adalet sorunu olarak görülüyor.

Birleşmiş Milletler Çevre Programı'na göre, bu kavram ilk kez 1989'da Basel Sözleşmesi görüşmelerinde gündeme geldi. Ancak günümüzde, özellikle Çin'in atık ithalatını durdurmasının ardından, plastik ve elektronik atıkların rotası Filipinler, Malezya, Vietnam gibi ülkelere kaymış durumda. Türkiye de bu süreçten etkileniyor. 2020 yılında Avrupa Birliği ve İngiltere'den yaklaşık 660 bin ton plastik atık ithal edildi. Bu tablo, küresel ölçekte adil ve sürdürülebilir atık yönetiminin aciliyetini bir kez daha ortaya koyuyor.



UNEP Finans Girişimi'nden (UNEP FI) Sürdürülebilirlik ve Risk Yönetimi Raporu



Birleşmiş Milletler Çevre Programı Finans Girişimi (UNEP FI), Risk Yönetimi için Sürdürülebilirlik Açıklama Görünümü (Sustainability Disclosure Landscape Report for Risk Management) raporunu kamuoyuna sundu.

Çalışmada, IFRS S1 & S2, ESRS, TCFD ve GRI gibi farklı standartların karşılaştırmalı analizi yapılıyor ve bu yapıların kurumsal risk yönetimine nasıl entegre edildiği değerlendiriliyor. Rapor, ayrıca şirketlerin önceliklendirme analizleri ve geçiş planı açıklamalarına ilişkin örnek vakalarla somut içgörüler sunuyor.

Raporda öne çıkan mesajlar ise şunlar:

- Çift yönlü önceliklendirme yaklaşımı, iş dünyasında artık genel kabul görüyor.
- Net-sıfır hedeflerinin güvenilirliği için geçiş planlarının paylaşılması kritik önem taşıyor.
- Veri tutarlılığı, metodolojik farklılıklar ve kapasite sınırlılıkları hâlen şirketlerin önündeki başlıca engeller arasında.

Bu değerlendirmeler, sürdürülebilirlik raporlamasının yalnızca bir uyum gerekliliği olmadığını, aynı zamanda stratejik risk yönetiminin ve kurumsal karar alma süreçlerinin ayrılmaz bir parçasına dönüştüğünü ortaya koyuyor.

Avustralya'dan İklim Alarmı: 3°C Isınmada Sıcaklık Kaynaklı Ölümler %50 Artabilir



Avustralya'da yayımlanan ulusal iklim risk değerlendirme raporu, küresel sıcaklık artışının 3°C'yi aşması halinde Sidney'de sıcaklığa bağlı ölümlerin %444, Darwin'de ise %423 artacağını ortaya koyuyor. Rapor, deniz seviyesinin yükselmesiyle 2050'ye kadar 1,5 milyon; 2090'a kadar ise 3 milyondan fazla kıyı sakininin risk altında olacağını belirtiyor.

Başbakan Anthony Albanese, raporu "uyanma çağrısı" olarak değerlendirirken; İklim Bakanı Chris Bowen, "Eylemin maliyeti tartışılıyor ama hareketsizliğin maliyeti her zaman daha yüksek olacak" diyerek iklimle mücadele konusunda atılması gereken adımların aciliyetinin altını çiziyor.

Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Geriye Gidiyor: UN Women 2025 Raporu Uyarıyor



Birleşmiş Milletler Kadın Birimi (UN Women) ve BM Ekonomik ve Sosyal İşler Dairesi (UN DESA) tarafından yayımlanan Toplumsal Cinsiyet Eşitliği 2025 Durum Raporu, küresel eşitlik mücadelesinde endişe verici bir tablo ortaya koyuyor.

Mevcut politikalar ve uygulamalar değişmediği takdirde, 2030 yılında 351 milyon kadın ve kız çocuğu aşırı yoksulluk içinde yaşamaya devam edecek. Bu durum, Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları (SKA) arasında yer alan "Amaç 5: Toplumsal Cinsiyet Eşitliği" hedefinin gerçekleştirilemeyeceğine işaret ediyor. Zira 2024 yılında 64 milyondan fazla kadın, erkeklere kıyasla orta veya ileri düzeyde gıda güvensizliği yaşadı.

Toplumsal cinsiyet eşitliği, sadece sosyal adaletin değil, aynı zamanda sürdürülebilir kalkınmanın da temel taşlarından biri.

Kadınların ekonomik, sosyal ve çevresel karar alma süreçlerine eşit katılımı, daha dirençli ve kapsayıcı toplumlar inşa etmenin anahtarı. Bu rapor, sürdürülebilirlik stratejilerinde toplumsal cinsiyet boyutunun daha güçlü şekilde ele alınması gerektiğini bir kez daha hatırlatıyor. Kadınların güçlendirilmesi, sadece bir eşitlik meselesi değil; aynı zamanda daha adil, kapsayıcı ve sürdürülebilir bir gelecek için vazgeçilmez bir gereklilik.

İstanbul, Net Zero Cities Programına Katıldı: Karbon Nötr Binalar İçin Yeni Bir Dönem Başlıyor



İstanbul, Avrupa Komisyonu tarafından desteklenen Net Zero Cities programına seçilerek karbon nötr şehir olma yolunda önemli bir adım attı. Bu kapsamda hayata geçirilen Build4GreenIST projesi, şehrin sürdürülebilir yapılaşma vizyonunu somutlaştıran yenilikçi uygulamalarla dikkat çekiyor.

Bu kapsamda; karbon nötr binalar için teknik bir rehber hazırlandı.

Bu rehber, mimarlar, mühendisler ve şehir planlamacıları için yol gösterici bir kaynak niteliğinde. İstanbul'un belirli pilot bölgelerinde enerji tüketimi sensörlerle izlenmeye başlandı. Bu sayede binaların enerji verimliliği gerçek zamanlı olarak takip edilebiliyor.

Binalar, küresel karbon emisyonlarının yaklaşık %40'ını oluşturuyor. İstanbul'un bu alandaki dönüşümü, hem şehir ölçeğinde hem de uluslararası düzeyde iklim hedeflerine katkı sağlıyor. İstanbul'un Net Zero Cities programına dahil olması, şehirlerin iklim krizine karşı oynayabileceği aktif rolü gösteriyor. Build4GreenIST gibi projeler, sürdürülebilirlik hedeflerinin sadece strateji belgelerinde kalmadığını, sahada da karşılık bulduğunu kanıtlıyor.

Denizlerde Temiz Hava ve Su İçin Yeni Kurallar

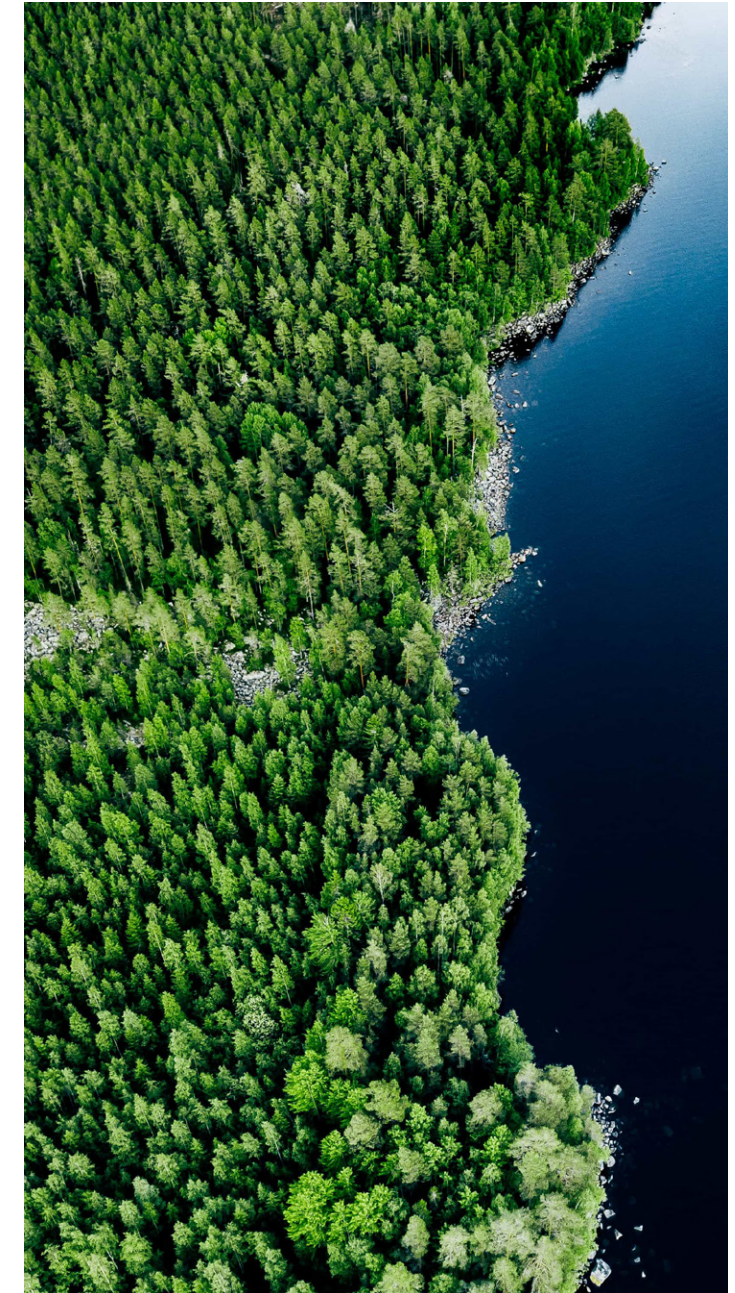
Mayıs 2025'te Akdeniz, resmi olarak SOx Emisyon Kontrol Alanı (ECA) ilan edildi. Bu kararla birlikte bölgede seyreden tüm gemiler ya %0,1 sülfür içerikli yakıt kullanmak ya da eşdeğer performans sağlayan scrubber sistemleri ile faaliyet göstermek zorunda kaldı. Eylül 2025 itibarıyla bu düzenlemenin etkileri daha da netleşti. Dünya genelinde 120'den fazla liman, açık devre (open-loop) scrubber sistemlerinin yıkama suyu deşarjına kısıtlamalar getirdi. Özellikle Danimarka, İsveç ve Finlandiya gibi ülkeler, sahil ve liman bölgelerinde açık devre scrubber kullanımını sınırlandırarak ya da izin şartına bağlayarak çevresel baskıyı artırdı.

Ayrıca, OSPAR Komisyonu da Kuzeydoğu Atlantik'te scrubber deşarjlarının aşamalı olarak yasaklanacağını açıkladı.

Bu karar sonucunda:

- 2027'den itibaren açık devre scrubber deşarjları yasaklanacak.
- 2029'dan itibaren kapalı devre sistemlerden bile deşarj yapılmasına izin verilmeyecek.

Bu adımlar, gemi emisyonlarının yalnızca havaya değil, deniz ekosistemlerine olan etkisini de sınırlamayı hedefleyen küresel bir dönüşümün parçası olarak öne çıkıyor.



Her sayıda Arkas Line'dan güncel haberleri, denizcilik sektörünün sürdürülebilirlik yolculuğunu ve dünyanın farklı noktalarından yenilikçi, ilham veren projeleri sizlerle buluşturuyoruz.

Denizlerden limanlara, inovasyondan çevresel çözümlere uzanan gelişmeler şimdi Sustain Connect'te.



LinkedIn Sustain Connect bültenimize
abone olmak için QR kodu okutun!

