



Recycle

H<sub>2</sub>O

Sayı 1  
Nisan 2026



## Arkas Line Olarak, UN Global Compact Türkiye'de Denetim Kurulunda Yerimizi Aldık

UN Global Compact Türkiye'nin 2026–2029 dönemine yönelik Yönetim ve Denetim Kurullarının belirlendiği 4. Olağan Genel Kurulu, 6 Mart 2026'da İstanbul'da gerçekleştirildi.

Bu toplantıda, Arkas Line Sürdürülebilirlik Direktörümüz Serra Tükel, UN Global Compact Türkiye Denetim Kurulu Üyesi olarak seçilerek önemli bir göreve atandı.

2023 yılında Küresel İlkeler Sözleşmesi'ne imzacı olarak UN Global Compact Türkiye ağına katılmamızdan bu yana, Sürdürülebilir Kalkınma Amaçları'nın iş dünyasında daha güçlü şekilde karşılık bulmasını hedefleyen programlarda aktif rol almaya devam ediyoruz.

Ayrıca BM Okyanus Konferansı kapsamında yayımlanan iş dünyasına yönelik küresel çağrının imzacılarından biri olarak, okyanusların korunması ve sürdürülebilir deniz ekonomisinin geliştirilmesine yönelik uluslararası girişimlere katkı sağlamayı sürdürüyoruz.

Arkas Line olarak, sürdürülebilir dönüşümün ilerlemesi için UN Global Compact Türkiye ağı içinde daha fazla sorumluluk üstlenmeye, iş birliğini artırmaya ve ortak geleceğimiz için kolektif etki yaratmaya kararlıyız.

Her sayımızda sürdürülebilirlik projelerimiz ve dekarbonizasyon yolculuğumuzdaki son gelişmeleri paylaşmaktan mutluluk duyuyoruz.

## İÇİNDEKİLER

Yeşil Ofis Serüvenimiz Bilgi Yarışması ile Devam Ediyor

UN Global Compact Türkiye'nin Hedef Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Programını Başarıyla Tamamladık

%100 Geri Dönüştürülmüş Yakıtta Yeni Adım: B100 UCOME ile Sıfır Emisyona Doğru

GenFlat ile Katlanabilir Konteyner Teknolojisi İş Birliği

COP31 Antalya'da: Türkiye, Küresel İklim Diplomasisinin Merkezinde

Küresel Denizcilik Sektörü, Karbon Fiyatlandırması Belirsizliğine Rağmen Yeşil Yatırımlarını Sürdürüyor

Uluslararası Denizcilik Örgütü: Denizcilikte Karbon Azaltımı Süreci Başladı

Arktik'te Kara Karbon Tartışmaları Derinleşiyor

Denizcilikte Alternatif Yakıtlar: Biyoyakıt ve Metanol Öne Çıkıyor

## Yeşil Ofis Serüvenimiz Bilgi Yarışması ile Devam Ediyor



Sürdürülebilirlik vizyonumuz doğrultusunda, 2024 yılında "Yeşil için Maviler" inisiyatifi kapsamında hayata geçirdiğimiz Yeşil Ofis Ödül Sistemi ile çalışanlarımızı sürdürülebilir davranışlar üzerinden teşvik eden, farkındalık odaklı güçlü bir süreç yürüttük.

Bu yıl ise aynı kapsamda, üç aşamadan oluşan Bilgi Yarışmaları Serisini başlattık. Bu seri ile sürdürülebilirlik alanındaki bilgi seviyemizi artırmayı, Arkas Line uygulamalarına dair farkındalığı güçlendirmeyi ve ekipler arası etkileşimi daha da ileri taşımayı hedefliyoruz.

Serinin ilk etabını 12 Mart'ta başarıyla tamamladık. Katılımcılara yöneltilen, sürdürülebilirlik ve Arkas Line'ın bu alandaki aksiyonlarına odaklanan sorular sayesinde, yalnızca bilgi düzeyini ölçmekle kalmayıp, kurum genelinde sürdürülebilirlik alanında farkındalığı arttırmayı amaçlıyoruz.

## UN Global Compact Türkiye'nin Hedef Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Programını Başarıyla Tamamladık



UN Global Compact Türkiye'nin UN Women Birimi iş birliğiyle yürüttüğü Hedef Toplumsal Cinsiyet Eşitliği Hızlandırıcı Programını başarıyla tamamladık.

Arkas Line'ı programda Sürdürülebilirlik Müdürü Samet Korkmaz ve Kıdemli İnsan Kaynakları Müdürü Çiğdem Çapa temsil etti. Altı ay süren yoğun çalışma boyunca ekiplerimiz;

- Şirket önceliklerine uygun cinsiyet eşitliği hedeflerinin belirlenmesi,
- Ölçülebilir KPI'ların oluşturulması,
- Mevcut politika ve süreçlerin kapsayıcılık perspektifiyle güncellenmesi,
- AB'nin yaklaşan cinsiyet eşitliği düzenlemelerine hazırlık gibi başlıklarda önemli ilerlemeler kaydetti.

Program, kurumların tek seferlik uygulamaların ötesine geçerek cinsiyet eşitliğine yönelik sistematik ve bütüncül bir yaklaşım geliştirmesini amaçlıyor. Arkas Line olarak, kapsayıcı ve eşitlikçi bir çalışma ortamını kalıcı hale getirmeye kararlılıkla devam ediyoruz.

## *%100 Geri Dönüştürülmüş Yakıtta Yeni Adım: B100 UCOME ile Sıfır Emisyona Doğru*



Fosil yakıt kullanımını azaltmak ve denizcilikte sıfır emisyonla giden yolu güçlendirmek için alternatif yakıt çözümlerini operasyonlarımıza entegre ediyoruz. Bu kapsamda, Arkas Bunker tarafından tedarik edilen ve %100 kullanılmış yemeklik yağdan elde edilen ISCC EU sertifikalı ve sıfır emisyonlu B100 UCOME biyodizeli filomuzda kullanarak düşük karbonlu yakıtlara geçişte önemli bir adım daha attık.



### **Çevresel Avantajları:**

- Tank to Wake kapsamında %100 emisyon azaltımı sağlayarak operasyonel yakıt sürecinde tamamen sıfır emisyonlu bir çözüm sunar.
- Well to Wake yaşam döngüsü değerlendirmesinde %80'in üzerinde sera gazı emisyon azaltımı ile karbonsuzlaşma hedefimize güçlü katkı sağlar.

### **Temiz Gelecek İçin Somut Adım**

B100 UCOME'un filoda kullanımıyla:

- Alternatif yakıtların operasyonlarımıza entegrasyonunu güçlendirdik.

- Sıfır emisyon hedefimizi destekleyen uygulanabilir ve etkili bir çözümün ilk testini başarıyla gerçekleştirdik.
- Yakıt tedarik zincirinde sürdürülebilir ürün kullanımını ileriye taşıdık.

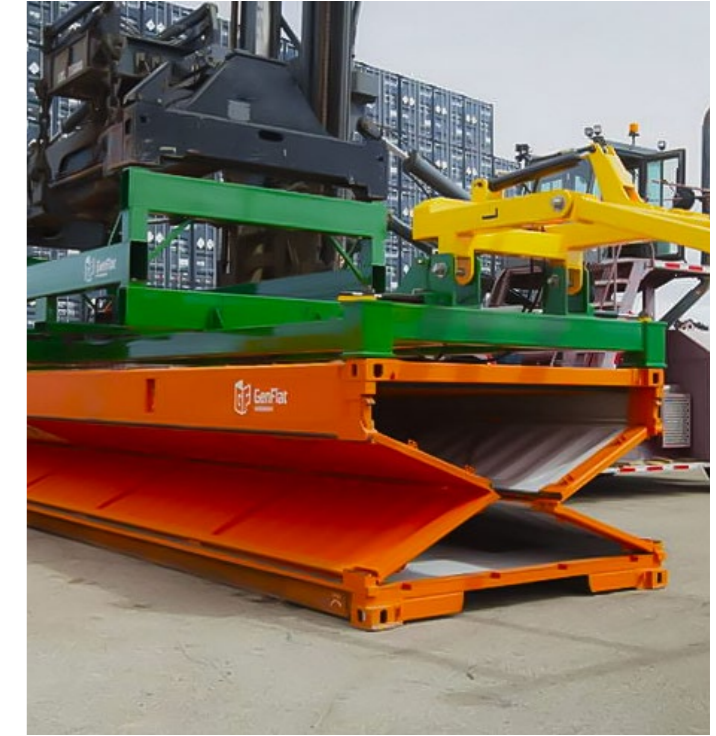
Tamamen kullanılmış yemeklik yağ (UCO) kaynaklarından üretilen ve sıfır emisyonlu operasyonel performans sunan B100 UCOME, hem karbon azaltımı hem de döngüsel ekonomi yaklaşımımız açısından önemli bir ilerleme. Alternatif yakıt kullanımını artırarak çevresel etkilerimizi azaltmaya devam ediyoruz.

## *GenFlat ile Katlanabilir Konteyner Teknolojisi İş Birliği*



Konteyner yönetimimizi daha etkin ve sürdürülebilir bir yapıya taşımak için GenFlat ile stratejik bir iş birliği başlatıyoruz. Nisan 2026'da hayata geçirmeyi planladığımız bu çalışma ile özellikle boş konteyner yönetiminde maliyetleri azaltmayı ve alan kullanımını optimize etmeyi hedefliyoruz.

Bu ürün sayesinde dört boş konteyneri tek bir standart konteyner alanında taşıyabiliyoruz. Böylece taşıma, depolama ve yeniden konumlandırma süreçlerinde ihtiyaç duyduğumuz alanı azaltırken, operasyonlarımızı daha verimli hale getiriyoruz.



Aynı zamanda yeniden konumlandırma süreçlerinde daha az hareket ederek enerji ve zaman kullanımını sadeleştiriyoruz. Daha az sefer ve daha düşük yakıt tüketimi ile hem operasyonel verimliliğimizi artırıyor hem de karbon emisyonlarımızı azaltıyoruz.

Bu teknoloji ile navlun, elleçleme, yeniden konumlandırma ve liman/ depolama alanı kullanımında %75'e varan tasarruf sağlama potansiyelini hedefliyoruz.

Arkas Line olarak bu iş birliği ile hem operasyonel mükemmeliyetimizi güçlendiriyor hem de sürdürülebilirlik hedeflerimize somut katkı sağlıyoruz.

## COP31 Antalya'da: Türkiye, Küresel İklim Diplomasisinin Merkezinde



Küresel iklim gündeminin en kritik başlıklarından biri, 9–20 Kasım 2026 tarihlerinde Antalya'da düzenlenecek COP31 ile Türkiye'de şekilleniyor. 197 ülkenin temsilcilerini bir araya getirecek zirve, küresel iklim politikalarının yönünü belirlemede kilit rol oynayacak. Türkiye ve Avustralya'nın eş başkanlığında yürütülecek süreç, daha kapsayıcı ve etkin bir müzakere modelinin güçlendirilmesini hedefliyor.

Zirvenin gündemi ise oldukça kapsamlı ve belirleyici nitelikte. Fosil yakıtlardan adil geçiş, ormansızlaşmanın önlenmesi, iklim finansmanı mekanizmalarının güçlendirilmesi ve mevcut finansal yapıların yeniden değerlendirilmesi gibi kritik başlıkların ele alınması bekleniyor.

Aynı zamanda, küresel iklim hedeflerinin periyodik olarak gözden geçirilmesi de zirvenin öne çıkan konuları arasında yer alıyor.

Denizcilik sektörü açısından ise, IMO'nun 2050 net sıfır hedefi doğrultusunda; enerji dönüşümü, düşük karbonlu yakıtlar ve tedarik zinciri şeffaflığı gibi alanlarda yeni düzenlemelerin gündeme gelmesi bekleniyor.

Arkas Line olarak, bu süreçte hem küresel iklim diplomasisindeki gelişmeleri hem de sektörümüze doğrudan etki edecek politika kararlarını yakından takip etmeye devam edeceğiz.

## Küresel Denizcilik Sektörü, Karbon Fiyatlandırması Belirsizliğine Rağmen Yeşil Yatırımlarını Sürdürüyor

2026'nın ilk aylarında, küresel denizcilik sektöründe faaliyet gösteren büyük oyuncular, uluslararası karbon fiyatlandırma mekanizmasına yönelik belirsizliklere rağmen düşük karbonlu teknolojilere ve alternatif yakıtlara yaptıkları yatırımları kararlılıkla sürdürdü. Sektör, küresel karbon fiyatlandırma girişimlerine yönelik itirazlara rağmen milyarlarca dolarlık yeşil dönüşüm programlarından geri adım atmıyor.

Sektör temsilcileri, 30 yıla uzanan yatırım döngüleri ve AB gibi bölgelerde yürürlüğe giren düzenlemelerin, karbon fiyatı kararındaki bir yıllık erteleme yatırımını yavaşlatmasını engellediğini belirtiyor. Ayrıca FuelEU Maritime ve AB Emisyon Ticaret Sistemi gibi bölgesel düzenlemeler, şirketleri düşük karbonlu gemi teknolojilerini benimsemeye teşvik ediyor.



## Uluslararası Denizcilik Örgütü: Denizcilikte Karbon Azaltımı Süreci Başladı



IMO Genel Sekreteri Arsenio Dominguez'in 2025–2026 dönemine ilişkin değerlendirmeleri, deniz taşımacılığının karbon azaltım sürecinin artık "geri döndürülemez" bir noktaya ulaştığını gösteriyor. Kurumun yayımladığı Net-Sıfır Çerçevesi, uluslararası deniz taşımacılığının 2050 yılı civarında net sıfır emisyon seviyesine ulaşmasını hedefliyor.

Çerçevede iki önemli odak bulunuyor:  
- 2030'a kadar yakıt kaynaklı karbon yoğunluğunun belirgin biçimde azaltılması,  
- Yakıt standartları ve sera gazı fiyatlandırması üzerinden iki kademeli bir küresel mekanizmanın kurulması.

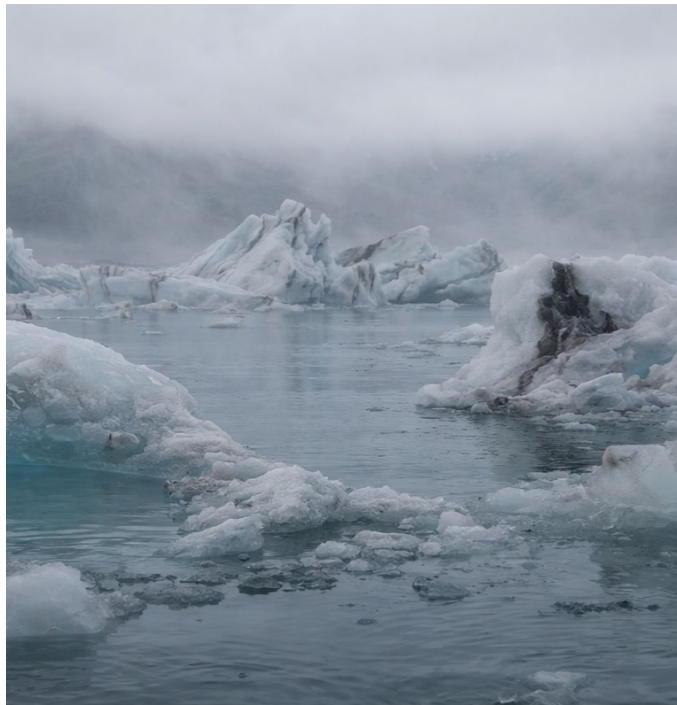
Bu mekanizma, karbon vergisine yönelik küresel bir uzlaşının henüz oluşmadığı mevcut ortamda, sektörün ortak bir geçiş zemini geliştirmesini amaçlıyor. IMO'nun yaklaşımı, alternatif yakıtların ölçeklenmesi ve enerji verimliliğini artıran teknolojilerin daha hızlı yaygınlaşması için düzenleyici bir çerçeve sunuyor.

## Arktik'te Kara Karbon Tartışmaları Derinleşiyor

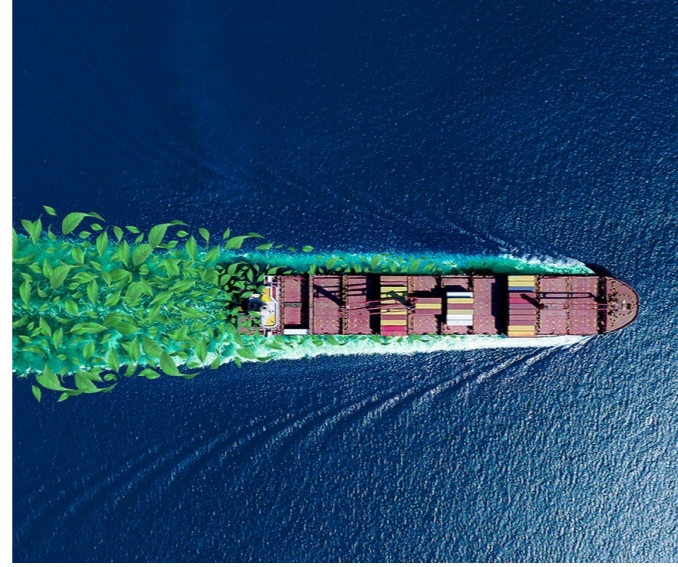
Arktik'te artan gemi trafiği, kara karbon emisyonlarının etkisini daha görünür hale getiriyor. Bölge, küresel ortalamanın yaklaşık dört katı hızla ısınırken, ağır yakıt kullanan gemilerden çıkan kara karbon buz erimesini hızlandırıyor.

Mevcut düzenlemelerdeki boşluklar, yüksek emisyonlu yakıtların kullanımının sürmesine neden oluyor. Aynı zamanda Arktik rotaları; sınırlı altyapı, yüksek risk ve olası kazaların yaratabileceği ciddi çevresel etkiler nedeniyle tartışmalı kalıyor.

Şubat 2026'daki IMO PPR 13 toplantısında "polar fuel" düzenlemesi öne çıkan başlıklardan biri oldu. Ancak jeopolitik ve ekonomik ayrışmalar, somut ilerlemenin sınırlı kalmasına yol açıyor.



## Denizcilikte Alternatif Yakıtlar: Biyoyakıt ve Metanol Öne Çıkıyor



2026 itibarıyla biyoyakıtlar ve metanol, denizcilikte en hızlı büyüyen düşük karbonlu yakıt seçenekleri arasında yer alıyor.

DNV verilerine göre, 450'den fazla metanol uyumlu gemi operasyonel durumda veya sipariş aşamasında bulunuyor.

Metanol motor teknolojileri yüksek güvenilirlik seviyesine ulaşırken, bio-ve e-metanol üretiminin artması bekleniyor. Ancak fiyat ve arz kısıtları önemli bir engel olmaya devam ediyor.

Biyoyakıt talebinin 2028'e kadar 140 milyon tonun üzerine çıkması öngörülüyor. IMO'nun Net Sıfır hedefleri kapsamında devreye girecek emisyon standartları ise bu yakıtların kullanımını hızlandıracak temel itici güç olarak öne çıkıyor.

Her sayıda Arkas Line'dan güncel haberleri, denizcilik sektörünün sürdürülebilirlik yolculuğunu ve dünyanın farklı noktalarından yenilikçi, ilham veren projeleri sizlerle buluşturuyoruz.

Denizlerden limanlara, inovasyondan çevresel çözümlere uzanan gelişmeler Sustain Connect'te.



LinkedIn Sustain Connect bültenimize abone olmak için QR kodu okutun!

