ARKAS Line

SustainConnect

Sayı 3
Ekim 2026



Biyoyakıt İş Birliğimiz *Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde* Ödüle Layık Görüldü

Arkas Line ve grup şirketimiz Arkas Bunker ile hayata geçirdiğimiz "Denizcilikte Biyoyakıt Kullanımı" projesi, Sürdürülebilirlik Akademisi tarafından bu yıl 13'üncüsü düzenlenen Sürdürülebilir İş Ödülleri'nde "İş Birliği – Özel Sektör & Özel Sektör" kategorisinde ödüle layık görüldü. Alanında uzman 69 bağımsız jüri üyesinin değerlendirmesiyle belirlenen ödül, 29 Eylül'de Swissôtel The Bosphorus'ta düzenlenen törende Arkas Line'a takdim edildi.

Projemiz, Türkiye'nin ilk ISCC-EU sertifikalı denizcilik biyoyakıtının konteyner taşımacılığında kullanılmasını kapsıyor. Restoran ve gıda işleme tesislerinden toplanan kullanılmış yemeklik yağlardan üretilen biyoyakıt, gemi makinelerinde herhangi bir teknik değişiklik gerektirmeden kullanılabiliyor ve karbon emisyonlarının azaltılmasına katkı sağlıyor.

Arkas Bunker'ın biyoyakıt tedarikindeki uzmanlığı ile Arkas Line'ın deniz taşımacılığı ve operasyon yetkinliğini bir araya getiren proje, düşük karbonlu yakıtlara geçişte iş birliğinin önemini ortaya koyarken Türk denizcilik sektöründe de pek çok ilke imza atıyor. Bu güçlü iş birliği, sürdürülebilir çözümlerin yaygınlaştırılmasına ve SKA 17: Amaçlar İçin Ortaklıklar hedefine katkı sunuyor.

Her sayımızda sürdürülebilirlik projelerimiz ve dekarbonizasyon yolculuğumuzdaki son gelişmeleri paylaşmaktan mutluluk duyuyoruz.

İÇİNDEKİLER

3 Arkas Line Sorumlu Gemi Geri Dönüşümü için SRTI'ye Katıldı

Yeşil Ofis Ödülleri Arkas Sanat Alaçatı'da Sahiplerini Buldu

4 Deniz Biyoçeşitliliğin Korunması İçin Yeni Bir Gündem: Sualtı Gürültüsü

5 2025 Sürdürülebilirlik Raporumuzu Okudunuz mu?

IMO Net-Sıfır Çerçevesi'nde Kritik Oylama 4 Aralık'ta

6 AB'den Denizcilik Mevzuatında Kapsamlı Revizyon

Alternatif Yakıtlı Gemi Siparişleri Hızlandı

7 Hindistan'ın İlk Kıyısal Yeşil Denizcilik Koridoru Düzenli Servise Hazırlanıyor

8 COP31'in Tematik Gün Programı ve Eylem Gündemi Belli Oldu

Yeşil Liman Dönüşümünde Yeni Dönem Başlıyor

9 Türkiye Emisyon Ticaret Sistemi Yönetmeliği Yürürlükte

Arkas Line Sorumlu Gemi Geri Dönüşümü için *SRTI'ye Katıldı*

Arkas Line, gemi geri dönüşümünde şeffaflığı ve sorumlu uygulamaları geliştirmeyi amaçlayan Ship Recycling Transparency Initiative'e (SRTI) üye oldu.

Smart Freight Centre çatısı altında faaliyet gösteren SRTI; gemi sahiplerinin geri dönüşüm politika ve uygulamalarını açık biçimde paylaşmasını teşvik ederek çevresel, sosyal ve ekonomik açıdan daha sürdürülebilir bir denizcilik sektörü için ortak bir platform sunuyor.

Üyeliğimiz kapsamında, gemi geri dönüşümü, döngüsel ekonomi ve hurda çeliğin sürdürülebilir dönüşümü konularındaki sektör çalışmalarına katkı sağlamayı; deneyimlerimizi uluslararası paydaşlarla paylaşmayı ve iyi uygulamaları yakından takip etmeyi hedefliyoruz.

Ayrıca, gemi geri dönüşümünden elde edilen hurda çeliğin çelik sektörünün dönüşümündeki rolünü ele alan araştırmaya görüşlerimizle katkı sunacak ve SRTI üyeleriyle araştırmaya görüşlerimizle katkı sunacak ve SRTI üyeleriyle gerçekleştirilecek toplantılarda iş birliği fırsatlarını değerlendireceğiz. Bu üyelik, Arkas Line'ın sürdürülebilirlik yaklaşımını değer zincirinin tüm aşamalarına yayma, döngüselliğe katkı sağlama ve denizcilik sektöründe şeffaflık ile sorumlu varlık yönetimini güçlendirme kararlılığını destekliyor.

Yeşil Ofis Ödülleri Arkas Sanat Alaçatı'da *Sahiplerini Buldu*



13 Ağustos'ta Arkas Sanat Alaçatı'da düzenlediğimiz Yeşil Ofis Ödül Töreni'nde, sürdürülebilirlik yolculuğumuzda fark yaratan ofislerimizi ve çalışanlarımızı bir araya getirdik.

Çevresel performans, sosyal etki, veri yönetimi ve çalışan katılımı kriterlerinde gösterdiği üstün performansla 2025 Yılı Yeşil Ofis Kupası'nın sahibi Arkas Hellas oldu.

Yeşil Ofis Kupası, Arkas Holding Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Sayın Bernard Arkas tarafından Arkas Hellas Group Yönetici Ortağı Wanda Costopoulos'a takdim edildi.

Ödül töreninin bir diğer önemli başlığı, Yeşil Ofis inisiyatifimiz kapsamında düzenlediğimiz "Doğa ve Deniz" temalı fotoğraf yarışması oldu.

Çalışanlarımızın doğaya ve kıyı ekosistemlerine dair bakış açılarını yansıttığı yarışmada Oral Oraldağ "Şehirdeki Yabancı" eseri ile birinci, Melih Döğer "Sürdürülebilir Denge" adlı eseri ile ikinci, Sergei Elizarov "Cormorant and Big Fish" eseri ile üçüncü oldu.

Fotoğrafın 200'üncü yılının kutlandığı 2026 senesine denk gelen etkinliğimizde, jüri üyemiz ve Dokuz Eylül Üniversitesi Fotoğrafçılık Bölüm Başkanı Sayın Prof. Dr. Simber Rana Atay, fotoğrafın 200 yılına dair katılımcılara bir sunum yaparak geçmişten bugüne fotoğrafın evrimini aktardı.

Arkas Sanat Alaçatı'nın güncel sergileri ve koleksiyonunun da gezildiği tören, sürdürülebilirliğin kurumsal performansın yanı sıra çalışan katılımı, çevresel farkındalık ve yaratıcılıkla güçlendiğini bir kez daha ortaya koydu.

Deniz Biyoçeşitliliğin Korunması İçin Yeni Bir Gündem: *Sualtı Gürültüsü*



Görsel: Maritime Cyprus

Deniz taşımacılığının çevresel etkileri artık yalnızca emisyonlarla değerlendirilmiyor. Gemilerin motor, makine ve özellikle pervanelerinden yayılan sualtı gürültüsü, deniz ekosistemleri üzerindeki görünmeyen baskılardan biri olarak öne çıkıyor.

Deniz canlıları iletişim, yön bulma, beslenme ve üreme gibi yaşamsal faaliyetlerinde sesten yararlandığı için gemi kaynaklı gürültü deniz biyoçeşitliliğini doğrudan etkileyebiliyor.

Bu alandaki küresel çalışmaların merkezinde, Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün UNDP ve Küresel Çevre Fonu ile yürüttüğü GloNoise Partnership bulunuyor. GloNoise; sualtı gürültüsünün ölçülmesi, izlenmesi ve azaltılmasına yönelik ülkelerin teknik kapasitesini geliştirmeyi ve iyi uygulamaları yaygınlaştırmayı amaçlıyor.

IMO da gemiler için mevcut gürültü seviyelerinin belirlenmesini, azaltım hedefleri oluşturulmasını ve sonuçların düzenli izlenmesini öneriyor.

Arkas Line olarak 2025 yılında üç gemimizde gerçekleştirdiğimiz pervane yenilemeleriyle yüzde 8'e varan yakıt tasarrufu sağladık. Yüksek performanslı gövde ve pervane kaplamalarının katkısıyla toplam tasarruf yüzde 15 seviyesine ulaştı.

Uluslararası kaynaklar, hidrodinamik verimlilik, pervane kavitasyonunun kontrolü ve düzenli bakım uygulamalarının enerji verimliliği ile sualtı gürültüsünün birlikte ele alınabileceği alanlar olduğunu gösteriyor. Deniz Biyoçeşitliliği, Kirliliği ve Denizlerin Korunması, Arkas Line'ın çok yüksek öncelikli sürdürülebilirlik konuları arasında yer alıyor.

Bu doğrultuda GloNoise çalışmalarını ve IMO'nun güncel yaklaşımını yakından takip ediyor; enerji verimliliği, emisyon azaltımı ve deniz yaşamının korunmasını bütüncül biçimde ele almayı hedefliyoruz.

2025 Sürdürülebilirlik Raporumuzu *Okudunuz mu?*

Arkas Line'ın 2025 yılı boyunca sürdürülebilirlik alanında attığı adımları ve gelecek hedeflerini keşfetmeye davetlisiniz.

"Gezegenimiz için Dönüşüm Yolculuğu" temasıyla hazırlanan 2025 Sürdürülebilirlik Raporumuz; düşük karbonlu deniz taşımacılığından filo yatırımlarına, çalışanlarımız için yürüttüğümüz uygulamalardan sosyal etki projelerimize kadar çevresel, sosyal ve yönetişim performansımızı bütüncül bir bakış açısıyla ele alıyor.



Raporumuzda ilk kez yer verdiğimiz çifte önemlilik analizi ile öncelikli sürdürülebilirlik konularımızı hem çevre ve toplum üzerindeki etkilerimiz hem de şirketimizin finansal performansı ve operasyonları üzerindeki olası etkileri açısından değerlendirdik.

2025 yılında üç gemimizde gerçekleştirdiğimiz pervane yenilemeleriyle yüzde 8 yakıt tasarrufu sağladık, sekiz gemimizde egzoz gazı temizleme sistemi entegrasyonunu tamamladık ve filomuzda ilk kez BIO100 yakıt denemesi gerçekleştirdik. Sosyal etkimizi güçlendirmek amacıyla 12 ülkede hayata geçirdiğimiz Best Impact projeleriyle farklı coğrafyalarda değer yaratmayı sürdürdük.

Sürdürülebilirlik yaklaşımımızı, performansımızı ve gelecek hedeflerimizi daha yakından tanımak için 2025 Sürdürülebilirlik Raporumuzu inceleyebilirsiniz.

IMO Net-Sıfır Çerçevesi'nde Kritik Oylama *4 Aralık'ta*

IMO'nun 22. Oturumlar Arası Çalışma Grubu, Eylül 2026 başında uzlaşı sağlanamadan tamamlandı. ABD, Suudi Arabistan ve petrol üreticisi ülkeler Net-Sıfır Çerçevesi'ne (NZF) itirazlarını sürdürürken, yaşam döngüsü emisyon kuralları ve başlangıç GFI patikası ertelendi.

Söz alan devletlerin yaklaşık üçte ikisi, merkezi bir sera gazı fiyatlandırma ve ödüllendirme mekanizmasını destekledi.

MEPC 85, 30 Kasım–3 Aralık'ta toplanacak; çerçevenin kabulü 4 Aralık 2026'daki olağanüstü oturumda karara bağlanacak. Onay hâlinde yürürlük 2028 civarında başlayacak. Tasarıda 2028 için yüzde 4 temel, yüzde 17 doğrudan uyum hedefi ve taslak metinde ton başına 100-380 dolar seviyesinde telafi birimi ücretleri öngörülüyor.



AB'den Denizcilik Mevzuatında *Kapsamlı Revizyon*

Avrupa Komisyonu, 17 Temmuz 2026'da AB ETS Direktifi ile MRV ve FuelEU Maritime düzenlemelerine yönelik iki revizyon önerisi yayımladı. Öneri, üç ayrı döngüde yürütülen raporlamaları tek bildirime indiriyor; idari maliyetlerde yıllık yüzde 10–20 tasarruf öngörülüyor. Açık deniz operasyonları ETS kapsamına alınırken, 400–5.000 GT arası gemiler ilk kez izleme sistemine giriyor.

Paketin öne çıkan unsuru SMAP mekanizması: fosil ve alternatif yakıt arasındaki fiyat farkını kapatmak için 110 milyon tahsisat (yaklaşık 10 milyar avro) ayrılıyor. Mevzuatın 2027'de nihai hâlini alması bekleniyor.



Alternatif Yakıtlı Gemi Siparişleri *Hızlandı*



DNV verilerine göre 2026'nın ilk dokuz ayında 311 alternatif yakıtlı gemi siparişi verildi. Bu, geçen yılın aynı dönemine göre %53 artış anlamına geliyor.

Üçüncü çeyrekte 168 siparişle son iki yılın en yüksek çeyreklik seviyesine ulaşıldı. Eylül ayında 69 gemi sipariş edildi. LNG, yılbaşından bu yana 200 siparişle liderliğini korudu. LNG siparişlerinin %55'ini konteyner gemileri, %32'sini otomobil taşıyıcıları oluşturdu. Eylül ayında ayrıca 12 etanol yakıtlı dökme yük gemisi ve 9 LPG yakıtlı gemi siparişi verildi.

Veriler, yılın ilk yarısındaki yavaşlamanın ardından güçlü bir toparlanmaya işaret ediyor. Ancak alternatif yakıt arzı ve ikmal altyapısı önemli zorluklar olmaya devam ediyor.

Hindistan'ın İlk Kıyısal Yeşil Denizcilik Koridoru *Düzenli Servise Hazırlanıyor*

Hindistan'ın ilk kıyısal yeşil denizcilik koridoru olarak belirlenen Kandla–Thoothukudi hattında haftalık konteyner servisi kurulması için yeni bir adım atıldı. Deendayal Limanı ile V.O. Chidambaranar Limanı arasında planlanan iki yönlü servis için en az 1.000 TEU kapasiteli iki geminin görevlendirilmesi ve düzenli seferlerin başlatılması öngörülüyor.

Güzergâh, kıyı taşımacılığını güçlendirirken karayoluna bağımlılığı ve lojistik kaynaklı emisyonları azaltmayı; aynı zamanda limanlarda yeşil yakıt altyapısının gelişimini desteklemeyi amaçlıyor. İlk aşamada altı ay işletilmesi planlanan servisin, performans ve yük talebine bağlı olarak iki yıla kadar uzatılabilmesi hedefleniyor.



COP31'in Tematik Gün Programı ve *Eylem Gündemi Belli Oldu*

COP31 Başkanlığı, 9–20 Kasım 2026'da Antalya'da düzenlenecek BM İklim Değişikliği Konferansı'nın 12 günlük tematik programını 24 Ağustos'ta duyurdu.

Program 9 Kasım'da Gıda, Tarım ve Sağlık temasıyla açılıyor; 10 Kasım Enerji ve Ulaştırma, 13 Kasım Finans ve Ticaret başlıklarına ayrıldı. Dünya Liderleri İklim Eylemi Zirvesi 11–12 Kasım'da toplanacak. Denizcilik açısından kritik gün 17 Kasım: "Okyanus, Denizler, Doğa ve Arazi Kullanımı" temasında deniz ekosistemleri, kıyı dayanıklılığı ve mavi ekonomi ele alınacak.

COP31 Yolunda Trabzon'da "Mavi Gündem" COP31 hazırlık süreci kapsamında 10–11 Eylül 2026'da Trabzon'da düzenlenen Okyanuslar, İklim ve Mavi Ekonomi Üst Düzeyli Bakanlar Oturumu, deniz ekosistemleri ve mavi ekonomi başlıklarını Türkiye'nin iklim gündeminde daha görünür hâle getirdi.

Programa COP31 Başkanı Murat Kurum ve Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu ile UNFCCC, UNESCO-IOC, OECD ve IUCN temsilcileri katıldı.

Oturumda mavi ekonominin geliştirilmesi, okyanus finansmanı ve deniz ekosistemlerinin korunması ele alınırken, "Okyanus ve Denizler" teması COP31 Eylem Gündemi öncelikleri arasına alındı.

21 Eylül'de New York İklim Haftasına katılım sağlayan COP31 Başkanı Murat Kurum, 10 tema ve 6 küresel hedeften oluşan Eylem Gündemi'ni tanıttı. Hedeflerin 2035'e kadar 8,5–10 gigaton CO_2 azaltım potansiyeli taşıdığı belirtildi.



Yeşil Liman Dönüşümünde *Yeni Dönem Başlıyor*

Türkiye'de limanların yeşil dönüşümünü hızlandıracak yeni düzenleme, sürdürülebilir denizcilik gündeminde öne çıkan başlıklardan biri oldu.

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı Abdulkadir Uraloğlu, Trabzon'daki oturumda yeşil dönüşüm takvimini paylaşarak, sıfırdan inşa edilecek kıyı tesisleri ile alanını yüzde 25'ten fazla büyütecek limanlar için Yeşil Liman kriterlerine uyumun zorunlu hâle getirildiğini açıkladı.

Yenilenebilir enerji kullanımı, ekipman elektrifikasyonu, atık yönetimi ve kıyıdan elektrik sistemleri bu standartların temelini oluşturuyor.

Düzenleme, liman yatırımlarında çevresel performansı daha erken aşamada zorunlu bir kriter hâline getirerek sektör genelinde düşük karbonlu altyapıya geçişi destekliyor. Uraloğlu, 2028 sonuna kadar yeşil kruvaziyer limanı, 2030 sonuna kadar yeşil konteyner limanı hedeflendiğini; hâlen dört limanın sertifikaya sahip olduğunu belirtti. EBRD destekli proje kapsamında iki limana kıyıdan elektrik sistemi kurulacak.

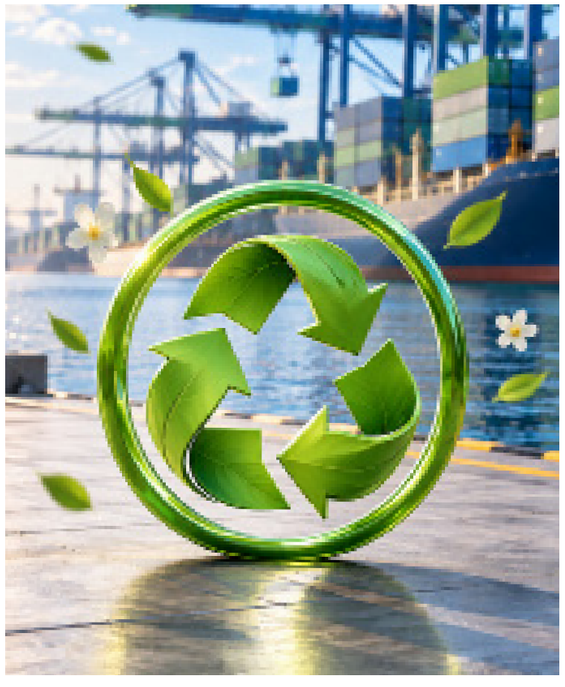


Türkiye Emisyon Ticaret Sistemi Yönetmeliği *Yürürlükte*

Türkiye Emisyon Ticaret Sistemi'nin (TR ETS) usul ve esaslarını belirleyen yönetmelik, 27 Ağustos 2026 tarihli Resmî Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girdi. Sistem, yıllık emisyonu 50 bin ton CO_2 eşdeğerinin üzerindeki Kategori B ve C tesisleri kapsıyor; piyasa işletmeciliğini EPİAŞ üstlenecek.

Karbon Piyasası Kurulu'nun 3 Eylül 2026 kararlarına göre pilot dönem 2026–2027 emisyonlarını kapsıyor ve elektrik üretimi, çimento, demir-çelik, alüminyum ile gübre sektörleriyle sınırlı.

2026'da yalnızca raporlama yükümlülüğü geçerli; fiyat mekanizması 2027'de başlayacak.



ARKAS Line

Her sayıda Arkas Line'dan güncel haberleri, denizcilik sektörünün sürdürülebilirlik yolculuğunu ve dünyanın farklı noktalarından yenilikçi, ilham veren projeleri sizlerle buluşturuyoruz.

Denizlerden limanlara, inovasyondan çevresel çözümlere uzanan gelişmeler Sustain Connect'te.



LinkedIn Sustain Connect bültenimize abone olmak için QR kodu okutun!

ARKAS Line